



Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t Styczeń 2021

Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

w zbiorze *xlsx* umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t 2021r. styczeń: +2,5%

W styczniu 2021r. zarejestrowano 1 578 pojazdów użytkowych pow. 3,5t, to więcej o 2,5% niż rok wcześniej. Jest to nikły wzrost uzyskany po spadku w pierwszym miesiącu ub.r. o 26,7% i który wystąpił po zmniejszeniu tej części rynku w porównaniu z grudniem ub.r. o 35,6%. Styczniowe głębokie spadki m/m są jednak charakterystyczne dla sezonowych wahań w całej grupie.

Patrząc na początek ostatnich 6. lat (od 2015r.) pierwszy miesiąc 2021r. zamknął się na umiarkowanie dobrym poziomie - daje jednak nadzieję na wzrost w całym br. Kierunek zmiany w obydwu kategoriach składowych był odmienny; rynek samochodów ciężarowych zwiększył się o r/r o 7,5% a autobusów znacznie się obniżył o 40,8%.

W grupie samochodów ciężarowych poprawę zanotowaliśmy we wszystkich kategoriach - ciągniki samochodowe wzrosły o 9,8% , podwozia ciężarowe o 1,9% a samochody specjalne nie zmieniły się w porównaniu ze styczniem 2020r. Dostawy wszystkich ciężarówek do odbiorców objęły 1 485 szt. a autobusów 93 szt.

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2021 Sty	2020 Sty	% zmiana r/r	2021 Sty - Sty	2020 Sty - Sty	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	1 485	1 382	7,5%	1 485	1 382	7,5%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	314	308	1,9%	314	308	1,9%
samochody specjalne o DMC>3,5t	80	80	0,0%	80	80	0,0%
ciągniki samochodowe*	1 091	994	9,8%	1 091	994	9,8%
AUTOBUSY - RAZEM	93	157	-40,8%	93	157	-40,8%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	1 578	1 539	2,5%	1 578	1 539	2,5%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w styczniu 2021r. zarejestrowano 2 639 szt. po 2,8% wzroście. To najlepszy styczniowy rezultat licząc od 2008 roku, kiedy sprowadzono 3,3 tys. szt używanych pojazdów.

W styczniu 2021r. w całej grupie wyróżniliśmy 2 474 samochody ciężarowe (+9,8% r/r; -10,8% m/m) i 165 autobusów (-47,1% r/r; -17,9% m/m).



Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t

W całej grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t w styczniu 2021r. zarejestrowano 1 485 szt. To rezultat o 103 szt. wyższy niż w takim samym miesiącu przed rokiem (+7,5% r/r;) ale niższy niż w grudniu ub.r. o -821 szt.(-35,6%). Podobny styczniowy rezultat (1456 szt.) obserwowaliśmy w 2016r. Teraz rejestracje wszystkich podwozi były o 6 szt. (+1,5%) wyższe niż rok wcześniej i osiągnęły 394 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) podwozia samochodów ciężarowych (314 szt.; +1,9% r/r) i samochodów specjalnych (80 szt.; 0,0%).

W porównaniu z wynikami z grudnia ub.r. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych był mniejszy - łącznie o -47,8% (-361 szt.). Wśród ciągników samochodowych popyt także przyhamował w czasie ostatniego miesiąca (-29,7% m/m; -460 szt.). Ogólnie w zagregowanej grupie rynek był mniejszy niż w grudniu ub.r. o 35,6% m/m (-821 szt.).

Na rynku samochodów ciężarowych obserwujemy trzeci miesiąc z rzędu poprawę wyników i mimo że w wartościach bezwzględnych rezultat stycznia br. nie był imponujący, to mimo trwającej pandemii zarysowują się szanse na powolne wychodzenie z kryzysu tej części rynku.

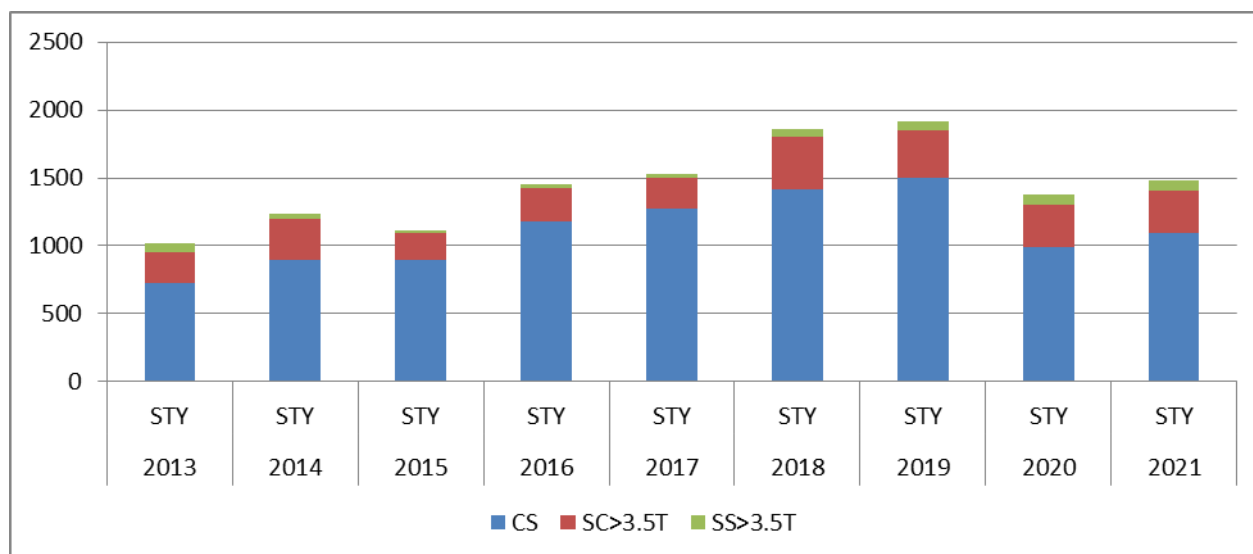
W styczniu 2021r. w rankingu marek wśród podwozi samochodów ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych), których rejestracje wyniosły 394 szt. wobec 388 rok wcześniej, na pierwszym miejscu ex aequo ostatni miesiąc zakończyły marki IVECO i MAN z tą samą liczbą 82 szt. każda. Trzecia była SCANIA (62 szt.) a tuż za nią czwarty MERCEDES-BENZ (60 szt.) z najgłębszym 39% spadkiem r/r wśród pierwszej dziesiątki. Piąte w tej grupie było VOLVO (37 szt.) a szósty DAF z rezultatem 37 szt. RENAULT na szóstym miejscu zarejestrowało (21 szt.). W grupie 7 pierwszych marek, tylko MERCEDES-BENZ (-16,5%) i RENAULT (-8%) odnotowały stratę.

Wśród ciągników samochodowych w styczniu 2021 r, których przybyło 1 091 szt. wobec 994 szt. rok wcześniej, najwięcej zarejestrował DAF (326 szt.; +7% r/r; -8% m/m), następnie VOLVO 274 szt. (+51% r/r i +19% m/m). Na trzecim miejscu SCANIA z liczbą 176 szt. (+39% r/r i +43% m/m), a na czwartym MAN (114 szt.; -38% r/r i -59% m/m). Pierwszą piątkę zamknął MERCEDES-BENZ (104 szt.; -2% r/r; -75% m/m).

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w styczniu 2021r. 1 351 szt. Było to więcej o 119 szt. niż rok wcześniej (+10%) i mniej o 821 szt. (-32%.) niż w grudniu ub.r. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: DAF (358 szt.; +6% r/r), drugie było VOLVO (311 szt.; +51%) i następny SCANIA (238 szt.; +51%) a za nią MAN (169 szt.; -27%) i MERCEDES-BENZ (147 szt.; -17%)

W ogólnym rankingu marek w styczniu 2021 r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t najwięcej pojazdów wydał DAF 362 szt. (+5%; 24% udz. wobec 25% rok wcześniej). Drugie było VOLVO 311 szt. (+51%) uzyskując 21% tej części rynku. Trzecia była SCANIA 238 szt. (+46%). Jej udział wyniósł 16% i był wyższy niż w ub.r. (+4,2 pkt. proc). Za nią MAN zarejestrował 196 szt. (-35%) uzyskał 13 % udziału w rynku, strata udziału o 5,6 pkt. proc. Piątkę zamknął MERCEDES-BENZ po rejestracji 164 szt. i spadku o 20%.

Wśród firm rejestrujących na regon (objęły 86,8% podczas gdy przed rokiem 89,9% rynku), zasadniczą część stanowiły firmy prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 67,8 % rynku czyli mniej o 3,3 pkt. proc. niż rok wcześniej (71,1 %) i mniej niż miesiąc wcześniej o 5,8 pkt. proc.



Nowe samochody dostawcze o DMC ≤ 3,5t*

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w styczniu 2021 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 4 626 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 4,7% r/r. W porównaniu z rezultatem z grudnia ub.r. rynek samochodów dostawczych był aż o 42% niższy. Ostatni miesiąc jest trzecim najwyższym styczniowym wynikiem w historii danych, co oznacza jednak cofnięcie o 3 lata do poziomu niższego o 6,7% niż w pierwszym miesiącu 2018r. (kiedy zarejestrowano 4958 szt.).

W styczniu 2021 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Ford (783 szt. +36,9%), którą dzieli przewaga prawie 100 szt. nad drugą, którą był Fiat (689 szt. +38,4%). Trzeci dotychczasowy leader Renault z wynikiem 678 szt. +5,8%. Za nim na czwartej pozycji uplasował się Volkswagen z wynikiem 572 szt. po wzroście o 52,6%. Pierwszą piątkę zamknęło Iveco (409 szt.; +57,9%) a za nim Toyota (306 szt. +30,8%).

W ogólnym rankingu modeli, w styczniu br. na pierwszym miejscu – Renault Master (542) drugi Mercedes-Benz Sprinter (535szt.), za nim Fiat Ducato (392szt.). Czwarty Peugeot Boxer (280). Piąty Iveco Daily (259). Drugą piątkę otworzył Ford Transit 224 szt.

Rankingi – samochody dostawcze do 3,5t

W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

*UWAGA – *Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych. Dodatkowe informacje udostępniemy w terminie późniejszym.*

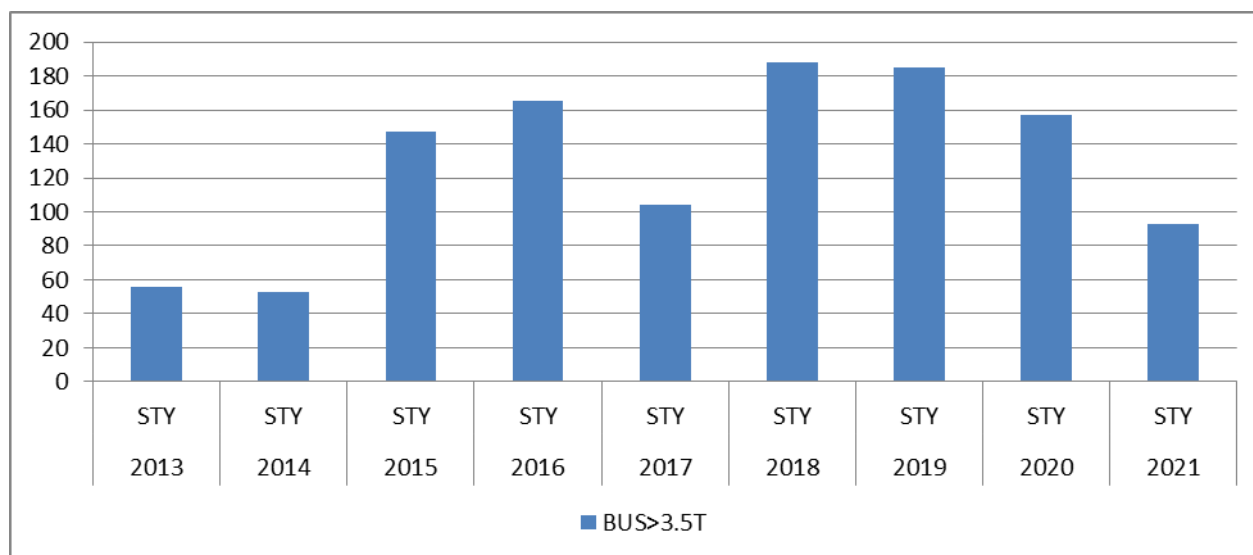


Nowe autobusy o DMC>3,5T

Rynek autobusów osiągnął w styczniu 2021 r. 93 rejestracje ze spadkiem r/r o 40,8% i m/m o 35%. Był to najniższy rezultat styczniowy licząc od 2014r., kiedy przybyły zaledwie 53 szt. Odnosząc go do ostatnich dwunastu miesięcy, to tylko w kwietniu po pierwszym lockdownie i w sierpniu rezultaty rejestracji były mniejsze. Wyniosły wtedy odpowiednio 64 i 67 szt.

W grupie autobusów najcięższych od 16t. wyróżniliśmy w styczniu b.r. 32szt. wobec 64 szt. w styczniu ub.r. i 75 w grudniu ub.r. Spadek r/r wyniósł 50% a do grudnia 2020 o 57,3%. Najliczniej reprezentowane w ostatnim miesiącu były marki: SOLARIS (18) i MERCEDES-BENZ (7) oraz MAN i SCANIA po 3 szt. każda.

W ogólnym rankingu marek w styczniu 2021r. przewodził MERCEDES-BENZ (37 szt.; -36%), za nim SOLARIS 18 szt. i MAN 10 szt. za nimi FORD (5 szt.) i VOLKSWAGEN (4 szt.).



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y	2020 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	DAF	362	24,38%	344	24,89%	5,2%	402	-10,0%	362	24,38%	344	24,89%	5,2%
2	VOLVO	311	20,94%	206	14,91%	51,0%	314	-1,0%	311	20,94%	206	14,91%	51,0%
3	SCANIA	238	16,03%	163	11,79%	46,0%	259	-8,1%	238	16,03%	163	11,79%	46,0%
4	MAN	196	13,20%	260	18,81%	-24,6%	422	-53,6%	196	13,20%	260	18,81%	-24,6%
5	MERCEDES-BENZ	164	11,04%	205	14,83%	-20,0%	539	-69,6%	164	11,04%	205	14,83%	-20,0%
6	IVECO	109	7,34%	122	8,83%	-10,7%	220	-50,5%	109	7,34%	122	8,83%	-10,7%
7	RENAULT	71	4,78%	53	3,84%	34,0%	88	-19,3%	71	4,78%	53	3,84%	34,0%
RAZEM / Sub Total 1-7		1 451	97,71%	1353	97,90%	7,2%	2244	-35,3%	1451	97,71%	1353	97,90%	7,2%
Pozostałe / Others		34	2,29%	29	2,10%	17,2%	62	-45,2%	34	2,29%	29	2,10%	17,2%
OGÓŁEM / TOTAL		1 485	100%	1 382	100%	7,5%	2 306	-35,6%	1 485	100%	1 382	100%	7,5%

* / Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

PZPM na podstawie danych CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y	2020 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	70	52,24%	74	49,33%	-5,4%	127	-44,9%	70	52,24%	74	49,33%	-5,4%
	MAN	27	20,15%	29	19,33%	-6,9%	68	-60,3%	27	20,15%	29	19,33%	-6,9%
	MERCEDES-BENZ	17	12,69%	27	18,00%	-37,0%	55	-69,1%	17	12,69%	27	18,00%	-37,0%
	MITSUBISHI FUSO	5	3,73%	8	5,33%	-37,5%	6	-16,7%	5	3,73%	8	5,33%	-37,5%
	DAF	4	2,99%	5	3,33%	-20,0%	4		4	2,99%	5	3,33%	-20,0%
	RENAULT	4	2,99%	1	0,67%	300,0%	13	-69,2%	4	2,99%	1	0,67%	300,0%
	KAMAZ	3	2,24%	2	1,33%	50,0%	8	-62,5%	3	2,24%	2	1,33%	50,0%
	Pozostałe / Others	4	2,99%	4	2,67%	0,0%	31	10,20%	4	2,99%	4	2,67%	0,0%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	134	100%	150	100%	-10,7%	304	-55,9%	134	100%	150	100,0%	-10,7%
	DAF	358	26,50%	339	27,52%	5,6%	398	-10,1%	358	26,50%	339	27,52%	5,6%
	VOLVO	311	23,02%	206	16,72%	51,0%	303	2,6%	311	23,02%	206	16,72%	51,0%
	SCANIA	238	17,62%	163	13,23%	46,0%	259	-8,1%	238	17,62%	163	13,23%	46,0%
	MAN	169	12,51%	231	18,75%	-26,8%	354	-52,3%	169	12,51%	231	18,75%	-26,8%
	MERCEDES-BENZ	147	10,88%	178	14,45%	-17,4%	484	-69,6%	147	10,88%	178	14,45%	-17,4%
	RENAULT	67	4,96%	52	4,22%	28,8%	75	-10,7%	67	4,96%	52	4,22%	28,8%
	IVECO	39	2,89%	48	3,90%	-18,8%	92	-57,6%	39	2,89%	48	3,90%	-18,8%
	FORD TRUCKS	20	1,48%	8	0,65%	150,0%	29	-31,0%	20	1,48%	8	0,65%	150,0%
	Pozostałe / Others	2	0,15%	7	0,57%	-71,4%	7	-71,4%	2	0,15%	7	0,57%	-71,4%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	1 351	100%	1 232	100%	9,7%	2 001	-32,5%	1 351	100%	1 232	100,0%	9,7%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	0%	0	0%	0%	1	-100,0%	0	0%	0	0,0%	0%
	OGÓŁEM / TOTAL	1 485	100%	1 382	100%	7,5%	2 306	-35,6%	1 485	100%	1 382	100%	7,5%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Grudzień December				Zmiana % r/r Change % y/y	Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2020		2019			2020 Ogółem Total	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	13	43,33%	8	29,63%	62,5%	11	18,2%	13	43,33%	8	29,63%	62,5%
	MERCEDES-BENZ	11	36,67%	18	66,67%	-38,9%	20	-45,0%	11	36,67%	18	66,67%	-38,9%
	RENAULT	2	6,67%				7	-71,4%	2	6,67%			
	KNAUS	1	3,33%						1	3,33%			
	MITSUBISHI FUSO	1	3,33%						1	3,33%			
	MAN	1	3,33%				3	-66,7%	1	3,33%			
	FORD	1	3,33%				3	-66,7%	1	3,33%			
	Pozostałe / Others	0	0,00%	1	3,70%	-100,0%	7	13,73%	0	0,00%	1	3,70%	-100,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	30	100%	27	100%	11,1%	51	-41,2%	30	100%	27	100,0%	11,1%
	DAF	362	24,88%	344	25,39%	5,2%	402	-10,0%	362	24,88%	344	25,39%	5,2%
	VOLVO	311	21,37%	206	15,20%	51,0%	314	-1,0%	311	21,37%	206	15,20%	51,0%
	SCANIA	238	16,36%	163	12,03%	46,0%	259	-8,1%	238	16,36%	163	12,03%	46,0%
	MAN	195	13,40%	260	19,19%	-25,0%	419	-53,5%	195	13,40%	260	19,19%	-25,0%
	MERCEDES-BENZ	153	10,52%	187	13,80%	-18,2%	519	-70,5%	153	10,52%	187	13,80%	-18,2%
	IVECO	96	6,60%	114	8,41%	-15,8%	208	-53,8%	96	6,60%	114	8,41%	-15,8%
	RENAULT	69	4,74%	53	3,91%	30,2%	81	-14,8%	69	4,74%	53	3,91%	30,2%
	FORD TRUCKS	20	1,37%	8	0,59%	150,0%	29	-31,0%	20	1,37%	8	0,59%	150,0%
	KAMAZ	5	0,34%	8	0,59%	-37,5%	12	-58,3%	5	0,34%	8	0,59%	-37,5%
	MITSUBISHI FUSO	4	0,27%	8	0,59%	-50,0%	6	-33,3%	4	0,27%	8	0,59%	-50,0%
	Pozostałe / Others	2	0,14%	4	0,30%	-50,0%	5	-60,0%	2	0,14%	4	0,30%	-50,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 455	100%	1 355	100%	7,4%	2 254	-35,4%	1 455	100%	1 355	100,0%	7,4%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	0	100%		1	-100%	0	100%	0	100%	
	OGÓŁEM / TOTAL	1 485	100%	1 382	100%	7,5%	2 306	-35,6%	1 485	100%	1 382	100%	7,5%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Styczeń January				Zmiana % r/r Change % y/y	Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2021		2020			2020 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	DAF	326	29,88%	305	30,68%	6,9%	356	-8,4%	326	29,88%	305	30,68%	6,9%
	VOLVO	274	25,11%	182	18,31%	50,5%	231	18,6%	274	25,11%	182	18,31%	50,5%
	SCANIA	176	16,13%	127	12,78%	38,6%	123	43,1%	176	16,13%	127	12,78%	38,6%
	MAN	114	10,45%	184	18,51%	-38,0%	279	-59,1%	114	10,45%	184	18,51%	-38,0%
	MERCEDES-BENZ	104	9,53%	106	10,66%	-1,9%	415	-74,9%	104	9,53%	106	10,66%	-1,9%
	RENAULT	50	4,58%	38	3,82%	31,6%	36	38,9%	50	4,58%	38	3,82%	31,6%
	IVECO	27	2,47%	44	4,43%	-38,6%	82	-67,1%	27	2,47%	44	4,43%	-38,6%
	FORD TRUCKS	20	1,83%	8	0,80%	150,0%	29	-31,0%	20	1,83%	8	0,80%	150,0%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 091	100%	994	100%	9,8%	1 551	-29,7%	1 091	100%	994	100,0%	9,8%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	0	100%		0		0	100%	0	100%	
	OGÓŁEM / TOTAL	1 091	100%	994	100%	9,8%	1 551	-29,7%	1 091	100%	994	100%	9,8%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2021		2020		Zmiana % r/r	2020	Sty/Gru Zmiana %	2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Jan/Dec Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	MERCEDES-BENZ*	47	50,54%	74	47,13%	-36,5%	38	23,7%	47	50,54%	74	47,13%	-36,5%
2	SOLARIS	18	19,35%	9	5,73%	100,0%	26	-30,8%	18	19,35%	9	5,73%	100,0%
3	MAN	10	10,75%	3	1,91%	233,3%	25	-60,0%	10	10,75%	3	1,91%	233,3%
4	FORD	5	5,38%	12	7,64%	-58,3%	24	-79,2%	5	5,38%	12	7,64%	-58,3%
5	VOLKSWAGEN	4	4,30%	1	0,64%	300,0%	1	300,0%	4	4,30%	1	0,64%	300,0%
RAZEM / Sub Total 1-5		84	90,32%	99	63,06%	-15,2%	114	79,72%	84	90,32%	99	63,06%	-15,2%
Pozostałe / Others		9	9,68%	58	36,94%	-84,5%	29	-69,0%	9	9,68%	58	36,94%	-84,5%
OGÓŁEM / TOTAL		93	100%	157	100%	-40,8%	143	-35,0%	93	100%	157	100%	-40,8%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2021		2020		Zmiana % r/r	2020	Sty/Gru Zmiana %	2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Jan/Dec Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	FORD	783	16,93%	572	12,95%	36,9%	956	-18,1%	783	16,93%	572	12,95%	36,9%
2	FIAT	689	14,89%	498	11,27%	38,4%	1 013	-32,0%	689	14,89%	498	11,27%	38,4%
3	RENAULT	678	14,66%	641	14,51%	5,8%	1 331	-49,1%	678	14,66%	641	14,51%	5,8%
4	VOLKSWAGEN	522	11,28%	342	7,74%	52,6%	768	-32,0%	522	11,28%	342	7,74%	52,6%
5	IVECO	409	8,84%	259	5,86%	57,9%	770	-46,9%	409	8,84%	259	5,86%	57,9%
6	TOYOTA	306	6,61%	234	5,30%	30,8%	476	-35,7%	306	6,61%	234	5,30%	30,8%
7	CITROEN	280	6,05%	263	5,95%	6,5%	272	2,9%	280	6,05%	263	5,95%	6,5%
8	MERCEDES-BENZ	278	6,01%	618	13,99%	-55,0%	1 034	-73,1%	278	6,01%	618	13,99%	-55,0%
9	PEUGEOT	220	4,76%	451	10,21%	-51,2%	451	-51,2%	220	4,76%	451	10,21%	-51,2%
10	OPEL	175	3,78%	276	6,25%	-36,6%	351	-50,1%	175	3,78%	276	6,25%	-36,6%
11	DACIA	91	1,97%	84	1,90%	8,3%	79	15,2%	91	1,97%	84	1,90%	8,3%
12	MAN	75	1,62%	39	0,88%	92,3%	175	-57,1%	75	1,62%	39	0,88%	92,3%
13	SKODA	19	0,41%	31	0,70%	-38,7%	69	-72,5%	19	0,41%	31	0,70%	-38,7%
14	ISUZU	17	0,37%	28	0,63%	-39,3%	44	-61,4%	17	0,37%	28	0,63%	-39,3%
15	ROLLER TEAM	14	0,30%	4	0,09%	250,0%	7	100,0%	14	0,30%	4	0,09%	250,0%
RAZEM 1-15		4 556	98,49%	4 340	98,26%	5,0%	7 796	-41,56%	4 556	98,49%	4 340	98,26%	5,0%
Pozostałe / Others		70	1,51%	77	1,74%	-9,1%	130	-46,2%	70	1,51%	77	1,74%	-9,1%
OGÓŁEM / TOTAL		4 626	100%	4 417	100%	4,7%	7 926	-41,6%	4 626	100%	4 417	100%	4,7%

* PZPM na podstawie CEP